

## Reiswijzer!

# Zijn uw medewerkers zich bewust van hun reisopties?

Het reisadvies van VCCR geeft iedere werknemer volledig inzicht op welke manier snel en voordelig het werk kan worden bereikt. Fiets, scooter, auto en openbaar vervoer ketenreis worden tegen elkaar afgezet.

Het verstrekken van een individueel reisadvies aan medewerkers kan om verschillende redenen. Een belangrijke reden is dat de medewerker zo volledig mogelijk wordt geïnformeerd over de verschillende modaliteiten. De reiskenmerken, reisopties, kosten en vergoeding zijn in het advies op heldere wijze uiteengezet. De medewerker wordt bewust gemaakt van zijn of haar reisgedrag en kan gebaseerd op de reisinformatie een rationele keuze maken.

Veelal is er ook een onderliggende doelstelling en wordt het reisadvies ingezet om het reisgedrag van medewerkers te sturen. De werkgever heeft er baat bij als een medewerker kiest voor een andere, veelal duurzame, modaliteit. Met het individueel reisadvies in combinatie met aantrekkelijke regelingen wordt de medewerker verleid om een (bepaalde) keuze te maken.

Het beoogde resultaat van een individueel reisadvies is medewerkers die nu met de auto naar het werk reizen dermate bewust te maken van de diverse mogelijkheden die er zijn voor de invulling van het woon-werkverkeer dat de medewerker ook een alternatief wil uitproberen. Het reisadvies dient ter verstrekking van gerichte informatie en het verleiden tot ander reisgedrag.

>>

### Samenvattend

#### Opdrachtgevers

AD Nieuwsmedia, Eneco, Havensteder, Maasstad Ziekenhuis, RLMM, Sint Franciscus Ziekenhuis, Stedin, Waterschap Hollandse Delta

#### Doelstellingen

goed werkgeverschap,  
MVO en duurzaamheid  
CO2 reductie  
Minder parkeerplaatsen

#### Feiten en cijfers

15% kiest voor een andere manier om naar het werk te reizen

#### website

[www.vccr.nl](http://www.vccr.nl)



### OPZET GOED REISADVIES

Een goed reisadvies wordt gemaakt op basis van de reistijden uit een reistijdvergelijking. VCCR maakt de reistijdvergelijking met behulp van haar verkeersmodel. Hiermee berekent VCCR de routes en reistijden voor zowel de auto, het openbaar vervoer, de fiets, de elektrische fiets als de (elektrische) scooter. Het model houdt rekening met de vertragingen in de spits en de actuele dienstregelingen voor het openbaar vervoer. De spits is daarbij gedefinieerd als de reistijd tussen 7.00 en 10.00 uur 's morgens. Uitgangspunten zijn de postcode en huisnummer van het woonadres en de werklocatie.

### RESULTATEN IMPLEMENTATIE REISADVIES

VCCR richt zich op de structurele beïnvloeding van het reis- en werkgedrag van uw medewerkers. Naast het reisadvies heeft VCCR een pakket aan maatregelen die gericht zijn op slim reizen en slim werken. Hieronder vallen het promoten van HNW, het verleiden om met alternatief vervoer te reizen, het stimuleren van het fietsgebruik en de introductie van OV-probeeraanbod of het aanbieden van mobiliteitskaarten.

